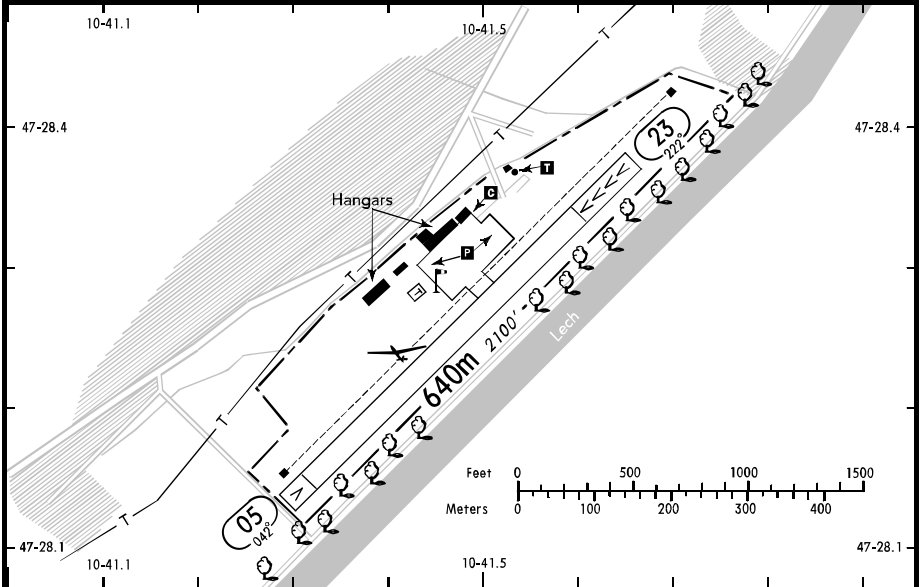


**REUTTE
HÖFEN
AUSTRIA**

19-2 13 FEB 15

JEPPESEN

(FIS)
WIEN INFORMATION **124.400**



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
05	640 x 30 Grass	540	600	2.8t AUV	—
23		600	540		

ACFT with radio: Contact REUTTE AERODROME overhead REP at latest.

Keep to MNM altitudes prescribed for REP.

Enter traffic circuit as depicted.

Pay attention to arrivals/departures from/to Heliport BKH Bezirkskrankenhaus and glider winch activities.

Overflying airfield not below 5500'.

Look out for GLDs and avoid GLD flying area SE of airfield.

Taxiing on riverside of RWY only.

Avoid residential areas near AD.

CAUTION:

- GLD cross NE part of the traffic circuit.
- High-tension line 500m in front of THR 05 and parallel to RWY.
- Forest between river Lech and AD with a length of 860m and a width of 35m along the RWY safety strip, height up to 66' above the lateral aerodrome safety area.

LFZ mit Funk: REUTTE FLUGPLATZ spätestens über dem Meldepunkt rufen.

Die Minimum-Flughöhen für die Meldepunkte sind zu beachten.

In die Platzrunde einordnen wie dargestellt.

Auf An- und Abflüge Heliport BKH Bezirkskrankenhaus sowie Windenstarts achten.

Den Platz nicht unter 5500' überfliegen.

Auf Segelflüge achten und Segelflugggebiet SE des Platzes meiden.

Rollen nur lechseitig der Piste.

Wohngebiete in Platznähe meiden.

ACHTUNG:

- Kreuzende Segelflugzeuge im NE Teil der Platzrunde.
- Hochspannungsleitung 500m vor der Schwelle 05 und parallel der Piste.
- Auwald ragt zwischen dem Fluss Lech und dem Flugplatz entlang des Sicherheitsstreifens auf 860m Länge und 35m Breite teils bis zu 66' über den seitlich angrenzenden Schutzbereich.

To avoid overflying of residential areas turn towards River Lech when reaching minimum safety altitude and perform further departure based on center of River Lech.

Reduce climb power on lowest possible level. Climb to 5000' with V_x and lowest possible RPM.

Preferred direction for TKOF RWY 23 / for LDG RWY 05.

If possible perform direct approach/departures.

Zur Vermeidung des Überfluges von bebauten Gebieten nach Erreichen der Sicherheitshöhe jeweils in Richtung Lech abdrehen und Abflug mittig über dem Lechbett fortsetzen.

Leistungsreduzierung auf niedrigst mögliche Drehzahl für den Steigflug. Steigflug bis Erreichen von 5000' mit V_x (maximaler Steigwinkel) mit niedrigst möglicher Drehzahl.

Bevorzugte Startrichtung 23 / Landerichtung 05.

Soweit möglich Direktan- und abflüge planen.